

# LES MOUVEMENTS AERONAUTIQUES SUR LES MILLES

Le Tableau des relevés de mouvements sur l'aérodrome des Milles depuis 2007 – date de la proposition de charte qui garantissait 60.000 Mts / an au maximum - faisait apparaître que, comme toutes les chartes, celle –ci ne tenait pas ses engagements !

**Le nombre de mouvements officiel se situant entre 71.000 et 76.000 !!**

Profitant d'une réunion CCE, en Décembre 2012, nous avons demandé des explications sur cette différence de comptage.

La réponse a été simple, mais bien curieuse !

*« Les mouvements école qui consistent à faire atterrir un élève et le faire redécoller dans la foulée (Touch and Go) comptent partout ailleurs pour deux. Sur Les Milles, ils ne comptent que pour un ! »*

Cela explique la différence entre le comptage officiel de l'UAF et celui de la DGAC locale.

**Afin de mieux observer les évolutions futures, nous allons prendre la double base de l'année 2011 comme référence:**

- **le comptage local est de 54 668 Mouvements,** (Pour un engagement d'un maxi de 60.000/an)
- **Celui de l'UAF annonce 71 084 mouvements.**
- **Différence : 16 416 mouvements.**

**Il faut cependant noter qu'en changeant les règles de comptage ou en utilisant des unités de mesures différentes, on arrive à « moduler » les chiffres dans le sens souhaité !**

Quelques exemples le démontrent :

En février 2007 La DGAC avait organisé une réunion publique sur Les Milles. Durant tous les exposés les intervenants parlaient en Pieds pour indiquer des Altitudes. (1)

Pour Mr « *Tout le monde* » dire qu'un avion passait sur Les Milles à une altitude de **1500** (pieds) donnait une impression d'éloignement important. Alors que la réalité était bien différente :

**1500 pieds d'altitude = 450 mètres. EN NIVEAU MER. Et L'altitude des Milles = 120 M.**

L'avion passait finalement a 450 M – 120 M des Milles à : **330 Mètres de hauteur au dessus des résidents.**

(1) **Altitude** : « élévation verticale par rapport au niveau 0. C'est-à-dire la mer. (QNH)

**Hauteur** : élévation verticale par rapport à un point X de référence. (QFE)

**LES MILLES sont déjà à une altitude de 120 M. (par rapport à la mer).**

Pour les plus anciens, l'euro a aussi eu cet effet. 1 L d'essence à 1,55 € passe mieux qu'à plus de 10 Francs ! Etc...

**Rappel** : Le nombre de mouvements après le départ des militaires se situait, dans le début des années 2000 (jusqu'en 2004) aux environs de 50.000 / an.

CI-DESSOUS LE TABLEAU DES MOUVEMENTS DE 2007 à 2011



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

[plan du site](#) | [contact](#) | [mentions légales](#)

# les aéroports français

rechercher sur le site



willis on line

rechercher un aéroport

Site Web, coordonnées, informations techniques et infrastructures des 155 aéroports membres de l'Union des Aéroports Français.

Aix-en-Provence



[voir la liste complète](#)

[> statistiques annuelles](#)

## Statistiques annuelles

### Aérodrome de Aix-en-Provence

[passagers](#)

[fret](#)

[poste](#)

**mouvements**

	2007	2008	2009	2010	2011	var <sup>°</sup> 11/10	var <sup>°</sup> 11/07
mouvements commerciaux	0	0	0	0	0	...	...
mouvements non commerciaux	76 336	75 441	71 000	72 021	71 084	-1.3 %	-1.8 %
locaux	40 002	38 640	36 088	38 058	32 832	-13.7 %	-4.8 %
voyages	36 334	36 801	34 912	33 963	38 252	12.6 %	1.3 %
<b>TOTAL</b>	<b>76 336</b>	<b>75 441</b>	<b>71 000</b>	<b>72 021</b>	<b>71 084</b>	<b>-1.3 %</b>	<b>-1.8 %</b>

Signes conventionnels utilisés dans les tableaux :

... Donnée nulle ou non significative

/// Donnée inconnue

#### l'union des aéroports

[le rôle de l'union](#)

[l'organigramme](#)

[conseil d'administration](#)

[les commissions](#)

[la délégation générale](#)

[l'annuaire](#)

#### la qualité en aéroport